



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-5109-LOCH-2/2024

Заводни број:000759270 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 12.04.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр.282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. и 145 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23) у складу са ППР-ом насељеног места Чајетина (седиште Општине) са насељеним местом Златибор – прва фаза (Сл.лист Општине Чајетина бр. 2/12, 4/16, 2/17, 4/17, 8/17, 14/18, 18/19, 3/20, 4/2020, 6/21, 2/22, 14/22, 8/23 и 13/23) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 170+370) и Улице Миладина Пећинара са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 4621/2, 7310/5, 7310/6 и 7310/24 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине, потребне за израду идејног пројекта, у складу са ППР-ом насељеног места Чајетина (седиште Општине) са насељеним местом Златибор – прва фаза (Сл.лист Општине Чајетина бр. 2/12, 4/16, 2/17, 4/17, 8/17, 14/18, 18/19, 3/20, 4/2020, 6/21, 2/22, 14/22, 8/23 и 13/23).

Категорија објекта: Г;

Класификациона ознака: 211201, 211202;

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ:

РАСКРСНИЦА СА КРУЖНИМ ТОКОМ - реконструкција:

Радијус кружне раскрснице:.....20,00м

Ширина саобраћајнице:..... 2,00м

Ширина пешачке стазе:..... 7,20м

Ширина возне траке у кружном току:..... 6,50м

Димензије ивичњака:.....

- 8/20 цм
- 12/18 цм
- 18/24 цм
- 20/24 цм

Јавно осветљење: Осветљење кружног тока врши се светиљкама са ЛЕД модулима, минималне снаге 53.5 W. Напајање јавног осветљења врши се прикључењем на постојећу електроенергетску мрежу, постављањем разводног ормара за јавно осветљење, односно у складу са издатим условима ИЈО.

Постојеће стање:

Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (~km 170+370) и Улице Миладина Пећинара, у постојећем стању је у облику триангла. Пројектном и планском документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Постојећи пут је на највећем делу трасе ширине приближно 7.2m. Постојећа коловозна конструкција је у осредњем стању и на њој се могу уочити униформне врсте оштећења коловозне конструкције. Највише су присутне мрежасте, линијске пукотине, закрпе и одношење агрегата. Услед тешког саобраћајног оптерећења, на деоници је дошло до оштећења ивица коловоза као и самог коловоза и одношења материјала.

Вода са коловоза се слива низ банке ка околном терену или се прикупља у риголе, које је потом спроводе до цевастих пропуста.

Попречни пад коловоза је једностран. Како су карактеристике терена кроз које деоница пролази претежно брдовите, тако и нивелета пута има веће успоне и падове.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Наведене катастарске парцеле налазе се у површинама јавне намене – објекти саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

Катастарске парцеле се налазе у заштитном појасу постојећег кружног тока саобраћајница.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Из ПГР-а насељеног места Чајетина (седиште Општине) са насељеним местом Златибор – прва фаза (Сл.лист Општине Чајетина бр. 2/12, 4/16, 2/17, 4/17, 8/17, 14/18, 18/19, 3/20, 4/2020, 6/21, 2/22, 14/22, 8/23 и 13/23).

Део насеља западно од државног пута IB реда бр. 23 знатно је више покривен уличном мрежом, а као најважнија улица издваја се улични правац који формира полупрстен по правцу државног пута IIБ реда бр. 404 (улице Миладина Пећинара и Рујанска) и улице Андрије Јевремовића и Ћалдов пут. Као значајније улице издвајају се и улице Ћалдов пут и Миладина Пећинара (ван деонице у наведеном прстену), Алексе Поповића, Улица Спортова и Крфска.

ПОСЕБНА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Графички прилог бр.5 – Саобраћајна инфраструктура

У обухвату плана налазе се државни путеви 1.Б реда бр.23 Појате-Крушевац - Краљево-Чачак-Пожега-Ужице-Чајетина-Нова Варош-Пријеполје-државна граница са Црном Гором и државни пут 2.Б реда бр.404, који представља везу државног пута бр.23 и Семегњева.

Државни пут 1.Б реда бр.23 пружа се радијално у границама плана, по правцу североисток-југозапад тако да се комплетан транзитни саобраћај и највећи део изворно-циљног саобраћаја обавља овом саобраћајницом.

Део насеља западно од државног пута IB реда бр. 23 знатно је више покривен уличном мрежом, а као најважнија улица издваја се улични правац који формира полупрстен по правцу државног пута IIБ реда бр. 404 (улице Миладина Пећинара и Рујанска) и улице Андрије Јевремовића и Ћалдов пут. Као значајније улице издвајају се и улице Ћалдов пут и Миладина Пећинара (ван деонице у наведеном прстену), Алексе Поповића, Улица Спортова и Крфска.

Основни недостатак уличне мреже у захвату плана одражава се кроз неправилан концепт уличне мреже и недовољну развијеност уличних профила.

На делу уличне мреже постоји пешачка инфраструктура неуједначених и недовољних ширина. У централној зони насеља (шира зона Краљевог трга) постоје комфорне пешачке површине.

Друмски саобраћај –

Планирана улична мрежа представља надоградњу постојећих уличних праваца у смислу завршетка започетих уличних праваца, проширења уличних профила као и планирање потпуно нових недостајућих уличних праваца у циљу побољшања веза између делова насеља и приступачности ка уличној мрежи вишег ранга.

На државном путу 1.Б реда бр.23 поред постојећег кружног тока на раскрсници државних путева планиран је кружни ток на раскрсници државног пута 1.Б реда бр.23 (на стационачи 168+667) и уличног правца према Сирогојну .

Од државног пута 1. Б реда бр.23 (170+372) западним делом планског подручја планирана је обилазница, као веза државних путева 1.Б реда бр. 23 и државног пута 2. Б реда бр.404 према Семегњеvu. Постојећи државни пут 2. Б реда бр.404 пролази централним делом насеља Златибор, при чему постоји велики број раскрсница са уличном мрежом, са блиским међурастајањем између раскрсница. У претходном периоду дошло је и до значајног пораста саобраћаја на овом државном путу, као последица увећања изразито локалних кретања.

Изградњом обилазнице створиће се услови за измештање транзитног саобраћаја. Планирана обилазница има техничке елементе за категорију државног пута и изразито мањи број раскрсница, што ће омогућити управљачу (ЈП Пuteви Србије) прекатегоризацију путева.

У источном делу планског подручја планирана је основна улична мрежа која интегрише простор у овом делу плана и повезује на државне путеве. Предложеним решењима омогућена је и боља веза између насеља источно и западно од државног пута, преко планираних кружних токова и денивелисане раскрснице у северном делу на правцу улице Ђалдов пут (петља „Палисад“).

Циљ планираног система уличне мреже је да се простор интегрише локално и преко основних уличних праваца повеже на ближе и даље окружење. Приступне улице услед недостатка простора делом су планиране и као колско-пешачке површине.

На државном путу 1.Б реда бр. 23 постојећи саобраћајни прикључци налазе се на следећим стационачама: 166+912, 167+375 (само искључење), 167+936, 168+197, 168+265, 169+116 и 170+372, при чему је на свим постојећим саобраћајним прикључцима планирана реконструкција.

На истом државном путу планиран је саобраћајни прикључак на стационачи 167+375 (само искључење према планираном хотелском комплексу) и 168+667 (планирани кружни ток)..

На државном путу 1.Б реда бр.23 поред постојећег кружног тока на раскрсници државних путева планиран је кружни ток на раскрсници државног пута 1.Б реда бр.23 (на стационачи 168+667) и уличног правца према Сирогојну .

Планиране су нове пешачке површине у регулационим профилима.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница:

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;

- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција, као и у складу са Законом о путевима („Сл.гласник РС“ бр.41/2018 и 95/2018) и другим пратећим прописима;

- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постелице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);

- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- паркинг места за инвалидна лица пројектовати према Правилнику о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гласник РС“, бр.22/2015);
- унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих објеката јавне намене и површина применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гласник РС“, бр.22/2015);
- приликом пројектовања и изградње бициклистичких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РСрбије бр. 50/2011)
- за планирани специјализовани центар уз државни пут 1.Б реда бр.23 јужно од планираног кружног тока (на стационажи 168+879) у зависности од садржаја центра неопходно је тражити услове за саобраћајни прикључак од ЈП Путеви Србије;
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престојавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша ...)

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (~km 170+370) и Улице Миладина Пећинара, у постојећем стању је у облику триангла. Пројектном и планском документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Постојећи пут је на највећем делу трасе ширине приближно 7.2m. Постојећа коловозна конструкција је у осредњем стању и на њој се могу уочити униформне врсте оштећења коловозне конструкције. Највише су присутне мрежасте, линијске пукотине, закрпе и одношење агрегата. Услед тешког саобраћајног оптерећења, на деоници је дошло до оштећења ивица коловоза као и самог коловоза и одношења материјала.

Вода са коловоза се слива низ банке ка околном терену или се прикупља у риголе, које је потом спроводе до цевастих пропуста.

Попречни пад коловоза је једностран. Како су карактеристике терена кроз које деоница пролази претежно брдовите, тако и нивелета пута има веће успоне и падове.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНИХ РЕШЕЊА

Геометријски профил саобраћајнице

За потребе израде техничке документације, дефинисане су осовине хоризонталне геометрије које су биле условљене захтевом пројектног задатка и условима на терену. **Осовина је обележена референтним стациожама. Почетак трасе на државном путу је на стациожи 170+289, док је крај трасе на стациожи 170+489.11, где је новопроектван пут у потпуности уклопљен у постојеће стање.**

Возне траке чине главни део коловоза. На њима је планирано кретање моторних возила, путничких и теретних. Ширина возне траке износи $b_1=3.25\text{m}$ и ивичне $i_1=0.35\text{m}$, односно 7.2m за коловоз у истом смеру.

Оивичење саобраћајнице извршено је ради безбедности, визуелног вођења саобраћајних токова, као и за реализацију система површинског одводњавања. Као основни елемент оивичења усвојен је ивичњак 18/24 који својом висином физички раздваја коловозне површине од пешачких токова и зелених површина. Усвојена висина денивелације код оивичења износи 12cm .

Последњи елемент геометријског профила су пешачке површине. Усвојена ширина пешачке стазе износи 2.0m . Пешачке површине су приступачне, у простору су међусобно повезана и прилагођени за оријентацију. Највиши попречни нагиб пешачких стаза управно на правац кретања износи 2% , са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно до $8,3\%$ (1:12) у зонама пешачких прелаза.

Кружна раскрсница

Кружна раскрсница на укрштају државног пута и локалне саобраћајнице пројектовано је као једнотрачна, ширине коловоза 6.5m . Примењен је радијус $R=20\text{m}$.

Коловозна конструкција

У циљу израде нове коловозне конструкције :

Локални пут

$d= 5,0\text{ cm}$ Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65

$d= 7,0\text{ cm}$ Битуменизирани носећи слој БНС 22сА

$d= 25,0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/31.5мм

$d= 30,0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/63 мм

Пешачка стаза

$d= 6,0\text{ cm}$ Бехатон

d= 4,0 cm Песак

d= 20,0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5мм

Кружна раскрсница

d= 5,0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65

d= 7,0 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22сА

d= 30,0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5мм

d= 35,0 cm Дробљени камени агрегат 0/63мм

Замена постељице мин. 30цм

ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Предмер и предрачун радова детаљно ће бити утврђен у даљој фази пројектне документације.

Предмером и предрачуном радова обухваћени су сви грађевински радови.

Процењена укупна инвестициона вредност ове Техничке докумантације износи 100,000,000.00 дин. без ПДВ-ом.

4 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛЦИЈА – ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

На подручју које је део пројекта нема инсталација јавног осветљења.

ПРОЦЕЊЕНА СНАГА ПОТРЕБНА ЗА ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

На основу изведених прорачуна процењено је да инсталисана снага јавног осветљења износи око 5 kW.

НАПАЈАЊЕ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Напајање јавног осветљења врши се прикључењем на постојећу електроенергетску мрежу, постављањем разводног ормара за јавно осветљење.

КОНЦЕПТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Осветљење кружног тока може се вршити постављањем стубова по спољњем ободу саобраћајнице (Према „Приручнику за пројектовање путева у Републици Србији“), или постављањем централног стуба у средини кружне раскрснице. На прилазима кружном току стубови се постављају на разделним острвима.

Стубови јавног осветљења постављају се на минимално 1m од ивице коловоза.

Осветљење кружног тока и приступних саобраћајница врши се светилкама са ЛЕД модулима, минималне снаге 53.5 W.

Стубови јавног осветљења су минималне висине 8m. Светилке се на стубове осветљења монтирају директно, или помоћу носача за две светилке (на разделним острвима на прилазу

кружном току), или три светиљке (у случају осветљења кружне раскрснице помоћу стуба у централном острву кружног тока).

Дефинитиван избор светиљки и висине стубова биће усклађен са грађевинским решењем у даљим деловима пројекта.

Распоред стубова приказан је на цртежу 1.7.4 у делу Графичка документација.

ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Након прибављања услова ИЈО и копије водова биће израђен Графички прилог – Синхрон план постојећих инсталација.

V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 29.03.2024. године.

- „Електромрежа Србије“ ад Београд, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 01.04.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 08.04.2024. године.
- СББ, Београд, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 11.04.2024. године.
- Cettin, Београд., број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 20.03.2024. године.

Услови водоводне и канализационе инфраструктуре:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈКП „Водовод Златибор-Чајетина“, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 26.03.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 11.04.2024. године.
- „Златибор гас“ доо Чајетина, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 15.03.2024. године.

Услови саобраћајне инфраструктуре:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈП „Ужице Развој“ Ужице, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 19.03.2024. године.- Ненадлежно

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Завода за заштиту природе Србије Београд, број у систему ROP-5109-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 22.03.2024. године.

Министарство заштите животне средине – Процена утицаја:

- Министарства заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 18.03.2024. године.

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 29.03.2024. године.
- „Електромрежа Србије“ ад Београд, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 01.04.2024. године.
- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 08.04.2024. године.
- СББ, Београд, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 11.04.2024. године.
- Cettin, Београд., број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 20.03.2024. године.
- ЈКП „Водовод Златибор-Чајетина“, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 26.03.2024. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 11.04.2024. године.
- „Златибор гас“ доо Чајетина, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 15.03.2024. године.
- ЈП „Ужице Развој“ Ужице, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 19.03.2024. године.- Ненадлежно
- Завода за заштиту природе Србије Београд, број у систему ROP-5109-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 22.03.2024. године.
- Министарства заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-5109-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 18.03.2024. године.

VII. Саставни део ових локацијских услова је **„Идејно решење за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута ИБ реда број 23 (km 170+370) и Улице Миладина Пећинара са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 4621/2, 7310/5, 7310/6 и 7310/24 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине“** које је израдио „Виа инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3.

VIII. Решење о одобрењу за извођења радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац